

Instrukcja obsługi rejestratora

Przewodnik użytkownika modelu HC 611

Dziękujemy Państwu za wybór naszego produktu.

Czerpiąc z naszego wieloletniego doświadczenia, umożliwiającego nam zoptymalizowanie wyglądu i oprogramowania produktu, w oparciu o opinie użytkowników i najświeższą technologię, zaprojektowano rejestrator mający wygląd lusterka wstecznego i funkcjonalność najnowocześniejszych systemów wspomagania kierowcy który oddajemy w Państwa ręce.

Życzymy Państwu wiele satysfakcji z użytkowania, bezpiecznej jazdy i szerokiej drogi!

Prosimy zapoznać się z uwagami dotyczącymi użytkowania przed rozpoczęciem korzystania z rejestratora.

Ostrzeżenia i uwagi (Warunki Gwarancji):

Należy przestrzegać wszystkich procedur wyszczególnionych w instrukcji obsługi celem prawidłowego użytkowania urządzenia. Do zestawu dołączono również osobną broszurę stanowiącą integralną część Warunków Gwarancji.

1. Nie próbuj rozmontowywać lub wymieniać żadnej części produktu jeśli nie jest to opisane w tym podręczniku. Samodzielne otworzenie obudowy skutkować będzie utratą gwarancji.

2. Dla swojego bezpieczeństwa, prosimy nie ustawiać tego DVR podczas jazdy i unikać zagrożeń drogowych mogących wyniknąć z wykonywania niedozwolonych czynności podczas prowadzenia pojazdu.

3. Przestrzega się przed nagrywaniem osób prywatnych w miejscach publicznych, takich jak np. stacja benzynowa. Może to być uznane jako utrwalanie wizerunku bez zezwolenia,

4. Przestrzega się przed używaniem nie oryginalnego przewodu zasilania lub zasilacza, może to być przyczyną uszkodzenia sprzętu i utraty gwarancji. Nie należy zginać ani zgniatać przewodów.

5. Przez wzgląd na ciągłe usprawnianie oprogramowania urządzenia, interfejs użytkownika może ulec zmianom po ściągnięciu aktualizacji bez uprzedzenia o tym użytkownika.

6. Nie wyklucza się wystąpienia w instrukcji drobnych nieścisłości.

7. Specyfikacja, kształt, wygląd oraz podany sposób działania urządzenia odnosi się do przykładowego wariantu produktu i podlega ciągłej ewolucji. Niektóre elementy instrukcji, zdjęcia, szkice oraz funkcje oprogramowania mogą różnić

się od zakupionego modelu. W przypadku wystąpienia tego typu nieścisłości należy dostosować sposób obsługi urządzenia zgodnie z otrzymanym produktem.

8. Wykonanie połączeń elektrycznych w samochodzie powinna zrealizować osoba o odpowiednim przeszkoleniu i doświadczeniu.

9. Modyfikacje układu elektrycznego oraz innych elementów auta muszą być nadzorowane przez Autoryzowany Serwis Obsługi danej marki aby uniknąć utraty gwarancji auta.

10. Pozostawienie urządzenia podłączonego do obwodu auta na dłuższy okres czasu (np. noc) bez przełączenia go w stan czuwania (suspend) doprowadzić może do rozładowania akumulatora auta lub/i rejestratora.

11. Urządzenie musi być ustawione w tryb nagrywania aby nagrywało i zabezpieczało materiał audio-video.

12. Głównym zadaniem urządzenia jest informowanie kierowcy w sposób dźwiękowy i wizualny o sytuacji na drodze podczas poruszania się pojazdu. Nagrywanie sytuacji kolizji stanowi funkcjonalność dodatkową.

Materiał wideo może zostać utracony w następujących przypadkach:

12.1. Wyciągnięcie karty SD podczas nagrywania może spowodować uszkodzenie lub całkowitą utratę bieżącego nagrania

12.2. W przypadku niepoprawnego wyłączenia lub nagłego odcięcia zasilania bieżący materiał wideo może zostać utracony.

12.3. Kolizja drogowa, która spowoduje uszkodzenie mechaniczne rejestratora może być przyczyną utraty aktualnego nagrania.

12.4. Zdarzenie drogowe może spowodować poluzowanie karty pamięci lub uwolnienie jej z gniazda co uniemożliwi dalsze nagrywanie.

12.5 Specyficzne warunki atmosferyczne, pola magnetyczne, oraz niewłaściwe użytkowanie sprzętu może wywołać uszkodzenie plików lub utratę danych, za co producent urządzenia nie ponosi odpowiedzialności.

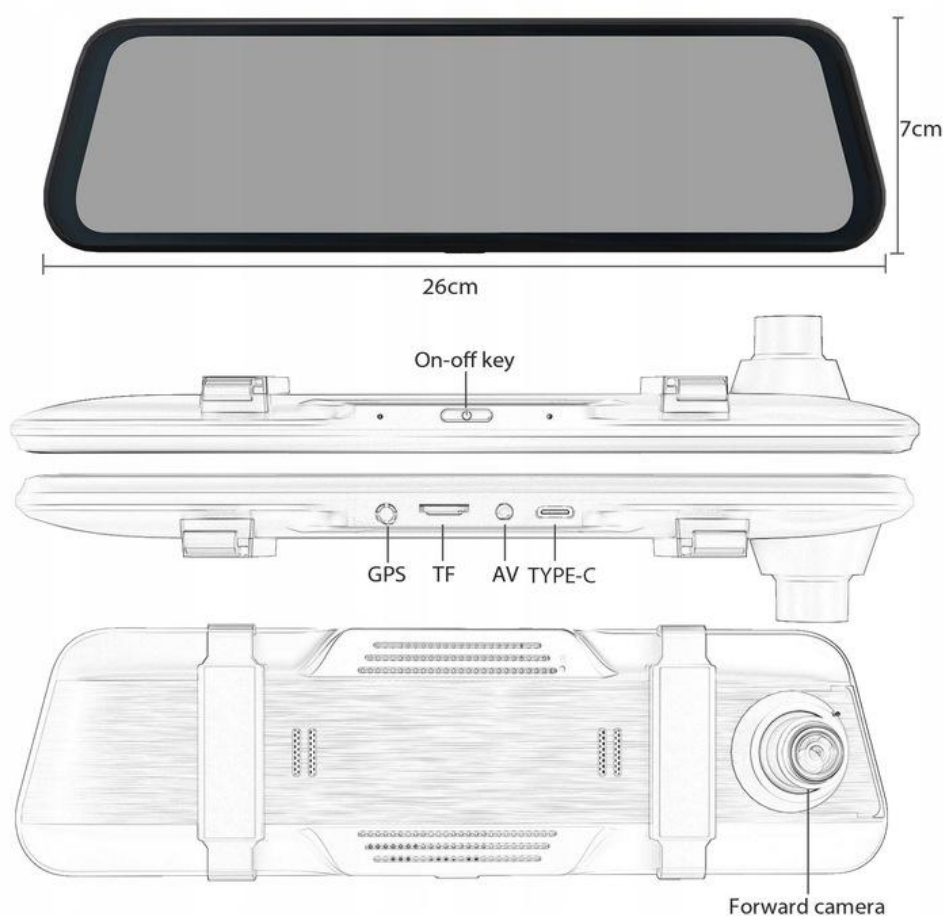
13. Produkt działa poprawnie jedynie z akcesoriami i zasilaczem przesłanym w zestawie lub skonsultowanymi z producentem.

Ważne: Prosimy o dokładne sprawdzenie wszystkich funkcjonalności zestawu przed jego trwałą instalacją w samochodzie aby wyeliminować możliwość powstania usterki podczas transportu i uniknąć niepotrzebnych kosztów montażu i demontażu.

W przypadku gdy niezgodność zauważona zostanie po instalacji produktu w aucie, koszty demontażu spoczywają wtedy na nabywcy.

Specyfikacja:

- Wielkość ekranu: pełnoekranowy, trapezoidalny, 9.66 calowy ekran dotykowy IPS
- Rozdzielczość nagrań: przód 2160P@30fps, tył 1080P @30fps
- Przesłona: przód F:1.6, tył F:1.8
- Obiektyw: 6-cio warstwowy, szklany, Przód 170°, Tył 150°
- Procesor: Hi3556V200
- Pamięć: max 128GB micro SD, Klasa 10 u3 V30
- WDR/HDR: TAK
- GPS: Beidou/GPS/Glonass
- WiFi: TAK
- Format zapisu filmów: TS
- Format zapisu obrazów statycznych: JPEG
- Głośnik i mikrofon: Wbudowane
- Ilość kanałów wideo: 2
- Bateria: -
- Wymiary produktu [mm]: 253 x 73 x 40 (17)



Montaż i Instalacja

Podczas instalacji akcesoriów urządzenie powinno być wyłączone i odłączone od zasilania.

Kartę micro SD do gniazda zgodnie z piktogramem.

Uwaga: Karta musi być Klasy 10 u3 V30 lub wyższej aby nie spowalniać pracy rejestratora. Wolniejsze karty spowodują nieprawidłowe działanie urządzenia. Pojemność 8-128GB. Podczas pierwszego użycia należy kartę sformatować za pomocą funkcji dostępnej wewnątrz menu urządzenia. W razie problemu z kartą należy sformatować ją w komputerze na exFAT32, klaster 32KB stosując "pełne formatowanie".

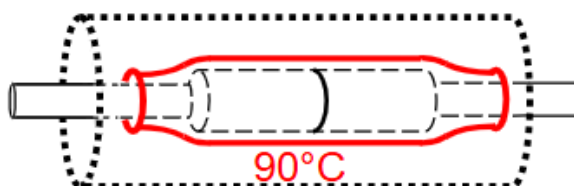
Podłączenie kamery tylnej

Kamery wsteczne/cofania posiadają stopień ochrony IP67, co oznacza, że można je podłączyć na zewnątrz pojazdu, są odporne na warunki atmosferyczne, a nawet można je całkowicie zanurzyć w wodzie, jednak nie są odporne na działanie strumienia wody pod ciśnieniem skierowanego bezpośrednio, więc należy uważać na nie podczas mycia auta w myjni ciśnieniowej. Podczas mycia zabezpieczyć je można używając mocnej folii stretch lub tworzyw gumowych.



Złączkę kamery, znajdującą się około 20cm od niej, na przewodzie należy koniecznie zabezpieczyć przed wilgocią za pomocą dołączonej do zestawu osłony termokurczliwej. Należy pamiętać, że choć kamera posiada poziom zabezpieczenia wodoszczelności IP67, to samo złącze już nie, dlatego niezwykle istotne jest wykonanie prawidłowej izolacji złączki, nawet gdy jest ona wewnątrz auta. Kondensacja pary wodnej podczas zmian temperatury powoduje osadzanie się kropel wody nawet wewnątrz pojazdu oraz w samym złączu.

ZŁĄCZE KAMERY NALEŻY KONIECZNIE IZOLOWAĆ PRZED WILGOCIĄ ZA POMOCĄ ZAŁĄCZONEJ KOSZULKI TERMOKURCZLIWEJ



THE CAMERA CONNECTOR MUST BE INSULATED AGAINST HUMIDITY USING THE HEAT-SHRINK SLEEVE SUPPLIED

Zasilacz parkingowy:

Przewody wyprowadzone z zasilacza zakończone są samochodowymi bezpiecznikami mini, dzięki czemu łatwo podłączyć je do zasilania w skrzynce bezpiecznikowej pojazdu.

Przewód BAT+ zainstalować należy w gnieździe bezpiecznika, w którym występuje napięcie stałe +12V przez cały czas, nawet gdy wyłączona jest stacyjka.

Przewód ACC to wejście wyzwalające, na które podać należy napięcie stałe +12V, które wybudza urządzenie ze stanu hibernacji do trybu normalnej pracy i zapobiega dalszemu jego usypianiu. Może to być dowolne gniazdo bezpiecznika w skrzynce, które zostaje zasilone po przełączeniu stacyjki na pierwszą pozycję, czyli w typowym przypadku np. bezpiecznik radia, lub podświetlenia deski rozdzielczej. Zwykle nawet nie potrzeba jest wymieniać istniejącego bezpiecznika na bezpiecznik, którym zakończony jest przewód zasilacza, ponieważ w skrzynce znajduje się kilka wolnych gniazd, które zasilone zostają dopiero po odblokowaniu stacyjki.

Funkcje parkingowe dostępne są jedynie podczas podłączenia produktu przez zasilacz parkingowy.

Podstawą prawidłowego działania urządzenia jest fachowe podłączenie przewodów zasilających uniemożliwiające przypadkową utratę styku przy wstrząsach, a także zapewnienie poprawnej, stabilnej jakości napięcia zasilania +12V DC (+/- 10%). Nieciągłości poziomu napięcia mogą skutkować restartowaniem się urządzenia podczas jazdy, co wymaga konsultacji w zakładzie elektryki pojazdowej i często zastosowaniem szeregowo stabilizatora napięcia.

Dozwolone jest również podłączenie przy zwarcie czerwonego i żółtego przewodu (np. celem testu urządzenia), ale w tym przypadku niektóre funkcje automatyczne, jak np. automatyczne przejście w stan uśpienia po wyłączeniu stacyjki, czy włączenie obrazu z kamery wstecznej po włączeniu zapłonu, nie będą działać. Należy pamiętać aby nie dotykać karoserii auta trzymając w ręku przewody pod napięciem. Karoseria to również masa.

Uwaga: w wielu nowych samochodach należy sprawdzić czy komputer pokładowy nie wyłącza bezpieczników po jakimś określonym czasie najczęściej jest to między 15 a 60 minut.

Zasilanie z gniazda zapalniczki

Zastosowanie zasilacza w formie wtyczki do gniazda zapalniczki samochodowej zapewnia łatwy montaż i demontaż i ułatwia częste przenoszenie urządzenia.



Przewód zasilacza można w względnie prosty sposób przeciągnąć samemu, podważając plastikowym narzędziem i delikatnie odginając wewnętrzne elementy wykończeniowe kabiny pojazdu oraz uszczelki szyb.

Przewód należy trasować w zagłębieniu połączenia szyby przedniej i podsufitki a następnie wzdłuż słupka przedniego, pod uszczelką lub tapicerką.

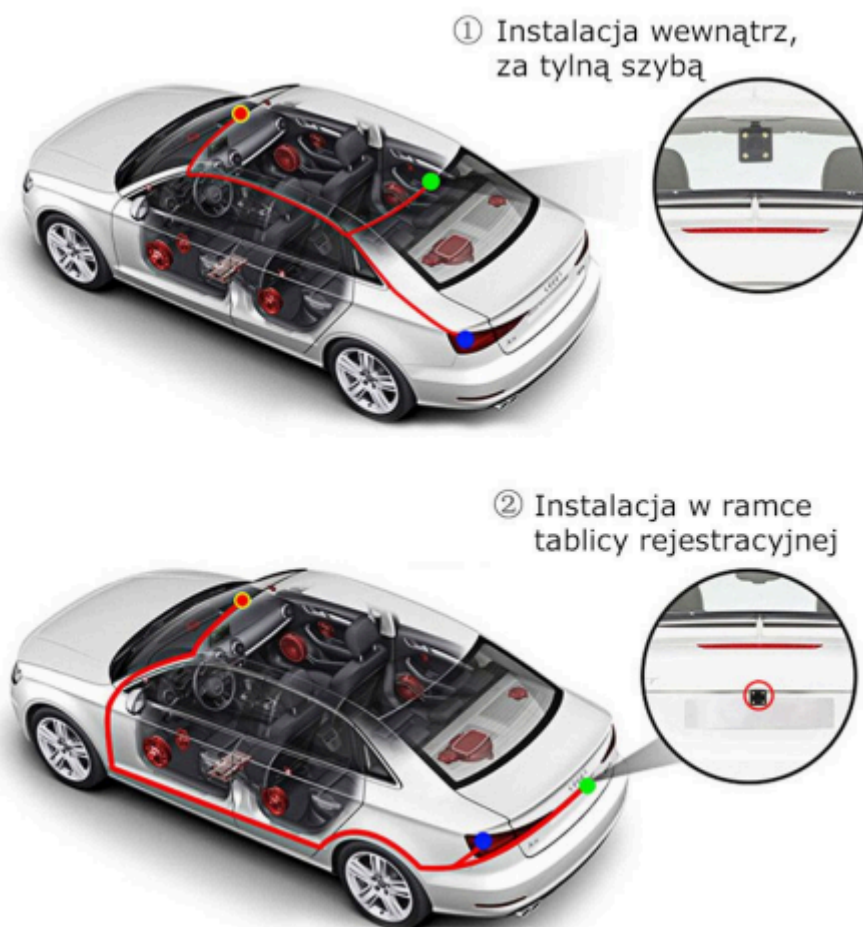
W celu profesjonalnej instalacji przewodu wymagającej demontażu elementów kokpitu zalecamy skorzystanie z usług profesjonalnego zakładu elektromechaniki pojazdowej.

Kamera tylna

Kamera połączona jest z urządzeniem za pomocą przewodu zakończonego wtykiem mini Jack 3,5mm od strony ekranu oraz złączem 4-pinowym od strony kamery. Choć nasza kamera jest wodoszczelna (Klasa IP67), to samo złącze już nie, dlatego konieczne jest zabezpieczenie złącza przed wilgocią za pomocą dołączonej do zestawu osłony termokurczliwej.

Kamerę można zainstalować wewnątrz auta na podsufitce za tylną szybą (przyciemnione szyby nie są przeszkodą) lub na zewnątrz, w dowolnym dogodnym miejscu, lub wykorzystując dedykowaną ramkę tablicy rejestracyjnej posiadającą gniazdo do montażu kamery, dostępną w osobnej ofercie.

Tryb kamery cofania wraz z liniami pomocniczymi zostaje aktywowany automatycznie na ekranie po włączeniu biegu wstecznego pod warunkiem podłączenia przewodu aktywacyjnego do +12V DC światła cofania w samochodzie.



Podczas instalacji przewodu kamery wstecznej w samochodzie nie jest dozwolone szarpanie, naciąganie, załamywanie czy przygniatanie przewodu ani innych czynności mogących spowodować uszkodzenie żył przewodu.

W przypadku prowadzenia przewodu przez elementy ruchome karoserii takie jak np. tylna klapa należy pozostawić niezbędny luz aby przewód nie był narażony na naprężenia.

Uwaga:

W przypadku, gdy funkcja nie działa prawidłowo, najczęściej jest to spowodowane nieprawidłowym napięciem sygnału aktywacyjnego ze światła cofania. Niezbędne jest wtedy zastosowanie szeregowo zewnętrznego stabilizatora napięcia co eliminuje problem.

Zamocowanie anteny GPS

Kolejnym krokiem jest podłączenie anteny GPS. Początkowo należy znaleźć miejsce dla anteny. Strona bez naklejki powinna być jak najbardziej wyeksponowana w stronę nieba i należy unikać zakrywania jej lub montowania za jakimikolwiek (w szczególności) metalowymi przeszkodami. (plastik kokpitu nie jest dużą przeszkodą dla fal elektromagnetycznych, dach już tak).

Preferowane położenie anteny to najbardziej wysunięta do przodu część kokpitu - podszybie przedniej szyby.

Montaż ekranu

Typowym sposobem mocowania jest wykorzystanie opasek mocujących ekran na lusterku kabinowym kierowcy. W tym celu należy wysunąć najpierw kamerę przednią, wbudowaną w obudowę na prowadnicy, pozwalającej na przesunięcie jej o max. 3.5cm w bok, co umożliwia odsunięcie ją poza obrys lusterka i zamocowanie produktu na jego powierzchni.

Przed ostatecznym montażem należy dokonać wstępnej oceny pola widzenia obydwu kamer i skorygować kąty ich nachylenia.

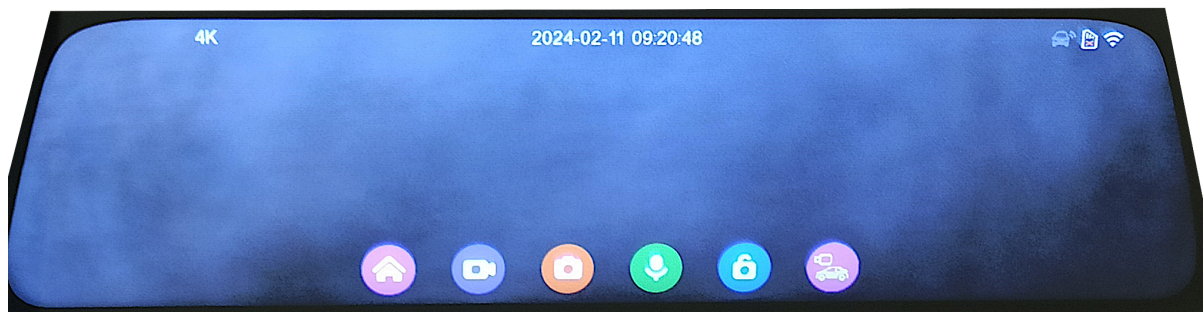
Ważne: Koniecznie upewnij się, że obiektywy nie są niczym przesłonięte czy zakryte, a obiektywy czyste. W szczególności należy usunąć naklejki zabezpieczające z obiektywów.

Istnieje możliwość wykorzystania alternatywnych sposobów montażu za pomocą dodatkowych elementów znajdujących się w osobnych ofertach producenta. Należą do nich: 1) Adapter mocujący produkt na przegubie kulowym fabrycznego lusterka kabinowego, 2) Kompletny wysięgnik lusterka kabinowego instalowany na zaczepie fabrycznym wklejonym na przedniej szybie przez producenta auta. Zaczepy różnią się w zależności od modelu samochodu.

W celu doboru i zakupu odpowiedniego zestawu montażowego skonsultuj się ze sprzedawcą lub producentem.



Panel główny interfejsu użytkownika:



Lewy górny róg - pokazuje nam jakość nagrania przedniej kamery,

Na środku mamy datę i godzinę.

prawy górny róg - status gps , wifi , karty microSD

Dolna część:

Domek - przechodzimy do podmenu wyboru poszczególnych funkcji

kamera - przechodzimy do nagrań

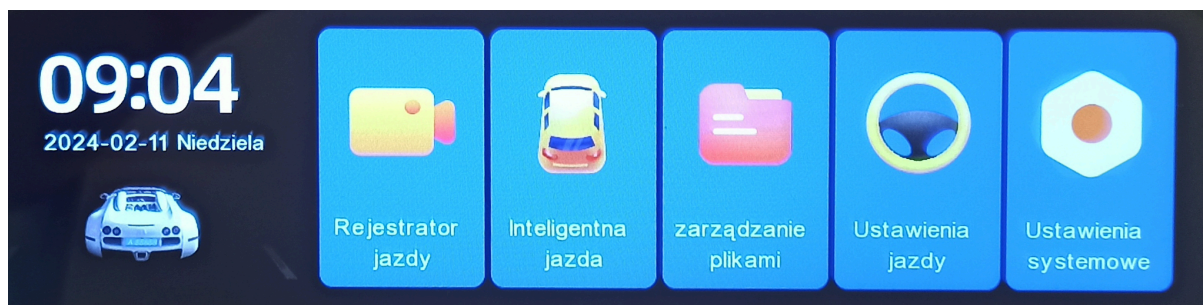
aparat - robimy zdjęcie

mikrofon - włączamy / wyłączamy nagrywanie dźwięku

kłódka - blokujemy nagranie

samochód z kamerą - przełączamy widok kamer na lusterku pomiędzy sam przód , sam tył , obie kamery po połowie ekranu.

Po kliknięciu w ikonkę z domkiem:



Menu od lewej strony:

Godzina , data i prędkość.

Rejestrator jazdy - powrót do widoku z kamer

- 1 pole na niebiesko służy do kalibracji ADAS - przy zaznaczonej automatycznej urządzenie samo dobierze mniej więcej pasy ruchu jeśli wyłączymy automatyczną kalibrację można kliknąć w przycisk kalibracja i ustawić kalibrację ręcznie linie opisane na przykładowym obrazku w urządzeniu.

Przycisk ustawić pod menu:

- a) Dźwięki alarmu - otwarty - włącz , zamknięty - wyłącz
- b) Linie ruchu - otwarty / zamknięty - włączone/wyłączone
- c) Czułość alarmu - 5 różnych rzeczy każde można ustawić zamknięte - wyłączone lub też na poziom niski , średni - w , oraz wysoki. Im wyższy stopień ustawienia tym szybciej będzie działać urządzenie.

- Środkowy - ustawienie tylnego martwego punktu BSD - przy zaznaczonej automatycznej urządzenie samo dobierze mniej więcej pasy ruchu jeśli wyłączymy automatyczną kalibrację można kliknąć w przycisk kalibracja i ustawić kalibrację ręcznie linie opisane na przykładowym obrazku w urządzeniu.

Przycisk Ustawić:

- a) czułość alarmu - 3 poziomy i wyłączenie/zamknięcie
- b) próg prędkości pojazdu - jeśli prędkość będzie mniejsza niż ustawiona generowany będzie alarm
- c) Dźwięk alarmu - włącz /wyłącz
- d) wyświetlanie obszaru alarmu - włącz / wyłącza

- Ostatni pomaga zmieniać pasy ruchu - przy zaznaczonej automatycznej urządzenie samo dobierze mniej więcej pasy ruchu jeśli wyłączymy automatyczną kalibrację można kliknąć w przycisk kalibracja i ustawić kalibrację ręcznie linie opisane na przykładowym obrazku w urządzeniu.

Przycisk ustawić:

- a) czułość alarmu - 3 poziom i wyłączenie
- b) Próg prędkości gdy prędkość jazdy przekracza ustawioną prędkość generowany jest alarm
- c) Dźwięk alarmu - włącz / wyłącza
- d) Wyświetlanie obszaru alarmu - włącz/wyłącza

UWAGA - włączyć można albo ADAS albo BSD - można obie naraz BSD albo pojedynczo, nie da włączyć się jednocześnie ADAS i BSD.

Do prawidłowego korzystania musi być działający GPS.

Zarządzanie Plikami - przenosi nas do plików z nagraniami/zdjęciami na karcie microSD

Ustawienia Jazdy - menu z funkcjami:

Rozdzielczość nagrywania - ustawiamy rozdzielczość przedniej kamery
4k/2,5K/FHD

Nagrywanie pętli - 1/2/3 minuty ustawiamy długość klipów video

Ważne: Nagrywanie w pętli powoduje nadpisywanie najstarszych nagrań nowymi filmami, nie zapobiega to jednak przed przepełnieniem karty- należy pamiętać, że nagrania zabezpieczone przez G-Sensor w sytuacjach awaryjnych (wstrząs) zapisywane są w specjalnych, zabezpieczonych przed nadpisywaniem folderach: video_front_lock, video_rear_lock. Należy te foldery karty SD regularnie czyścić by zapobiec przepełnieniu karty.

Częstotliwość Źródła światła - 50/60 Hz ustawimy odświeżanie ekranu

Czułość indukcji grawitacji - ustawiamy czułość G-sensor w czasie jazdy

Monitorowanie Parkingu - ustawiamy czułość w trybie parkingowym
(opcja zamknij wyłącza ten tryb)

Skrócony czas nagrywania - po tym czasie urządzenie wyłączy tryb parkingowy w celu ochrony akumulatora samochodu przed rozładowaniem.

Wideo znak wodny - znak wodny z lokalizacją, prędkością i czasem
(umieszczany na każdej klatce filmu z kamery przedniej)

HDR - wzmocnienie cyfrowe obrazu

Brak światła nocnego widzenia - zmienia ekspozycję nagrania

Kierunek tylnej kamery - ustawienie które może ułatwić montaż kamery na odwrót prawo/lewo oraz montaż jej w nietypowy sposób np. jeśli potrzebna jest z przodu auta .

Ustawienia Systemowe - kliknięcie otwiera podmenu

Ustawienie głośności - suwak

Dźwięk przycisku - włącz / wyłącz

Uśpienie ekranu - wygaszacz ekranu domyślnie wyłączony można ustawić 1



Przewodnik użytkownika modelu: HC611
minutę lub 3 lub wyłączony.

Jednostka prędkości - km/h lub mp/h

Wybór strefy czasowej - wybieramy strefę czasową ważne aby kontrolować to ustawienie przy zmiennych czasach w Polsce.

Ustawienie języka - wybieramy język urządzenia.

Informacje satelitarne - pokazuje nam ile satelit widzi urządzenie i jaka jest jakość ich sygnału.

Informacje o Wifi - informacje o programie jaki należy ściągnąć do lusterka oraz hasła do Wifi

Ustawienie czasu - ręczne ustawienie czasu

Formatowanie dysku - formatowanie karty microSD - potwierdzenie o utracie danych

Informacje o wersji - informacje o wersji oprogramowania

Przywróć ustawienia fabryczne - przywracanie ustawień

Home Automation Sp. z o.o.

ul.Strzegomska 284/15, 54-432 Wrocław

Numer KRS: 0001013611

www.homeautomation.com.pl

Pomoc techniczna: tel: +48 571 393 381

Adres do zwrotów i reklamacji:

Home Automation Sp.z o.o.

ul.Strzegomska 284/15, 54-432 Wrocław

Zwrot / Reklamacja na paczkomat InPost:

WRO354M

ul.Strzegomska 284/15, 54-432 Wrocław

e-mail: biuro@homeautomation.com.pl

tel: +48 518 602 470