

Instrukcja obsługi rejestratora - Przewodnik użytkownika modelu HE721

Dziękujemy Państwu za wybór naszego produktu. Czerpiąc z naszego wieloletniego doświadczenia, umożliwiającego nam zoptymalizowanie wyglądu i oprogramowania produktu, w oparciu o opinie użytkowników i najświeższą technologię, zaprojektowano rejestrator mający wygląd lusterka wstecznego i funkcjonalność najnowocześniejszych systemów wspomagania kierowcy który oddajemy w Państwa ręce. Życzymy Państwu wiele satysfakcji z użytkowania, bezpiecznej jazdy i szerokiej drogi!

Prosimy zapoznać się z uwagami dotyczącymi użytkowania przed rozpoczęciem użytkowania.

Ostrzeżenia i uwagi (Warunki Gwarancji):

Należy przestrzegać wszystkich procedur wyszczególnionych w instrukcji obsługi celem prawidłowego użytkowania urządzenia. Do zestawu dołączono również osobną broszurę stanowiącą integralną część Warunków Gwarancji.

1. Nie próbuj rozmontowywać lub wymieniać żadnej części produktu jeśli nie jest to opisane w tym podręczniku. Samodzielne otworzenie obudowy skutkować będzie utratą gwarancji.
2. Dla swojego bezpieczeństwa, prosimy nie ustawiać tego DVR podczas jazdy i unikać zagrożeń drogowych mogących wynikać z wykonywania niedozwolonych czynności podczas prowadzenia pojazdu.
3. Przestrzega się przed nagrywaniem osób prywatnych w miejscach publicznych, takich jak np. stacja benzynowa. Może to być uznane jako utrwalanie wizerunku bez zezwolenia,
4. Przestrzega się przed używaniem nie oryginalnego przewodu zasilania lub zasilacza, może to być przyczyną uszkodzenia sprzętu i utraty gwarancji. Nie należy zginać ani zgniatać przewodów.
5. Przez wzgląd na ciągłe usprawnianie oprogramowania urządzenia, interfejs użytkownika może ulec zmianom po ściągnięciu aktualizacji bez uprzedzenia o tym użytkownika.
6. Nie wyklucza się wystąpienia w instrukcji drobnych nieścisłości.
7. Specyfikacja, kształt, wygląd oraz podany sposób działania urządzenia odnosi się do przykładowego wariantu produktu i podlega ciągłej ewolucji. Niektóre elementy instrukcji, zdjęcia, szkice oraz funkcje oprogramowania mogą różnić się od zakupionego modelu. W przypadku wystąpienia tego typu nieścisłości należy dostosować sposób obsługi urządzenia zgodnie z otrzymanym produktem.
8. Wykonanie połączeń elektrycznych w samochodzie powinna zrealizować osoba o odpowiednim przeszkoleniu i doświadczeniu.
9. Modyfikacje układu elektrycznego oraz innych elementów auta muszą być nadzorowane przez Autoryzowany Serwis Obsługi danej marki aby uniknąć utraty gwarancji auta.
10. Pozostawienie urządzenia podłączonego do obwodu auta na dłuższy okres czasu (np. noc) bez przełączenia go w stan czuwania (suspend) doprowadzić może do rozładowania akumulatora auta lub/i rejestratora.
11. Urządzenie musi być ustawione w tryb nagrywania aby nagrywało i zabezpieczało

materiał audio-wideo.

12. Głównym zadaniem urządzenia jest informowanie kierowcy w sposób dźwiękowy i wizualny o sytuacji na drodze podczas poruszania się pojazdu. Nagrywanie sytuacji kolizyjnej stanowi funkcjonalność dodatkową.

Materiał wideo może zostać utracony w następujących przypadkach:

12.1. Wyciągnięcie karty SD podczas nagrywania może spowodować uszkodzenie lub całkowitą utratę bieżącego nagrania

12.2. W przypadku niepoprawnego wyłączenia lub nagłego odcięcia zasilania bieżący materiał wideo może zostać utracony.

12.3. Kolizja drogowa, która spowoduje uszkodzenie mechaniczne rejestratora może być przyczyną utraty aktualnego nagrania.

12.4. Zdarzenie drogowe może spowodować poluzowanie karty pamięci lub uwolnienie jej z gniazda co uniemożliwi dalsze nagrywanie.

12.5 Specyficzne warunki atmosferyczne, pola magnetyczne, oraz niewłaściwe użytkowanie sprzętu może wywołać uszkodzenie plików lub utratę danych, za co producent urządzenia nie ponosi odpowiedzialności.

13. Produkt działa poprawnie jedynie z akcesoriami i zasilaczem przesłanym w zestawie lub skonsultowanymi z producentem.

Ważne: Prosimy o dokładne sprawdzenie wszystkich funkcjonalności zestawu przed jego trwałą instalacją w samochodzie aby wyeliminować możliwość powstania usterki podczas transportu i uniknąć niepotrzebnych kosztów montażu i demontażu.

W przypadku gdy niezgodność zauważona zostanie po instalacji produktu w aucie, koszty demontażu spoczywają wtedy na nabywcy.

Opis Produktu:



Specyfikacja:

- Wielkość ekranu: pełnoekranowy, prostokątny, **7 calowy ekran** dotykowy HD IPS 1024x600
- Rozdzielczość przód: **4K 2160P@25fps (F/1.8)**
- Rozdzielczość tył: **1080P@25fps (F/2.0)**, przewód: 6m/10m (za dopłatą)
- Procesor RV1126 4 core A7 1,5 GHz

- Pamięć zewnętrzna: max. 128GB micro SD, Klasa 10
- Pamięć RAM: 2GB DDR3
- Kąt widzenia kamery: **Przód 170°, tył 140°**
- Głośnik i mikrofon: Wbudowane
- Ilość kanałów wideo: 2
- Łączność WiFi: Obsługiwane
- Łączność Bluetooth: Obsługiwane

Panel główny interfejsu użytkownika:

Niebieska Ikona głośnika:

głośność dźwięku

Czerwona Ikona czerń/biel:

jasność ekranu

Zielona Ikona włącznika:

wyłączenie ekranu

(Music) Muzyka- odtwarzacz

plików dźwiękowych i muzyki

Data i godzina - wyświetla

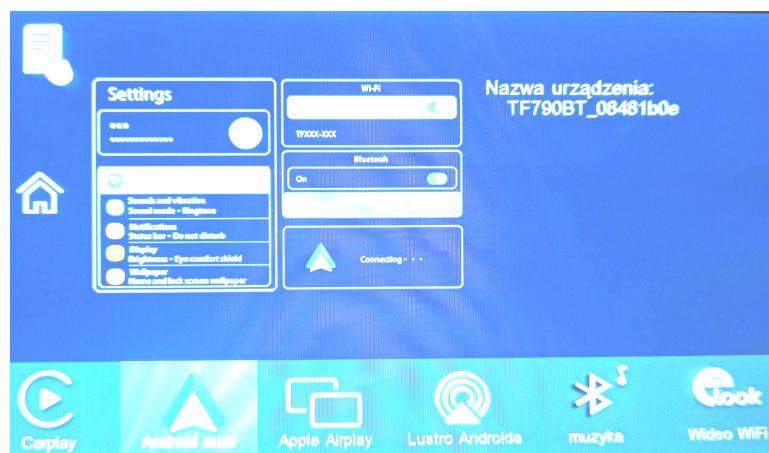
informację o dacie i godzinie

systemu

(Internet) CarPlay i Android

Auto - Ikony do wyboru

systemu z jakim będzie parowe urządzenie (CarPlay- telefony Iphone, Android Auto-smartfony z Androidem). Urządzenie działa z prawie każdym telefonem z androidem 11 lub wyższym. Do należytego użytkowania należy dać pełny dostęp do Bluetooth na telefonie i zezwolić na przesyłanie danych w 2 strony. Pamiętać trzeba też, że może zdarzyć się iż niektóre telefony mogą mieć inny system przesyłu danych i nie być kompatybilne z urządzeniem.



1. Wybieramy na głównym ekranie Android Auto lub Carplay dla urządzenia Iphone.
2. Łączymy telefon z urządzeniem poprzez bluetooth na telefonie będzie akceptacja parowania.

3. Telefon powinien sam połączyć się z siecią WiFi

4. Po około 5-30 sekund na urządzeniu pojawi się automatycznie Android Auto. (możliwe iż trzeba zatwierdzić na telefonie z wyskakującego powiadomienia, aby kontynuować na ekranie samochodu)

Ikona przenosząca nas do wyborów sposobu łączenia - przy każdej opcji na ekranie widnieje opis kolejnych kroków postępowania.

(BT) Bluetooth - Parametry aktywnego połączenia.

(Recorder) Rejestrator jazdy - wchodzimy w wybór kamery, przód - tył po przesunięciu palcem po ekranie w prawo lub lewo.

(Play) Bawić się - Ikona odtwarzacza nagrań -można odtworzyć nagrania znajdujące się na karcie SD

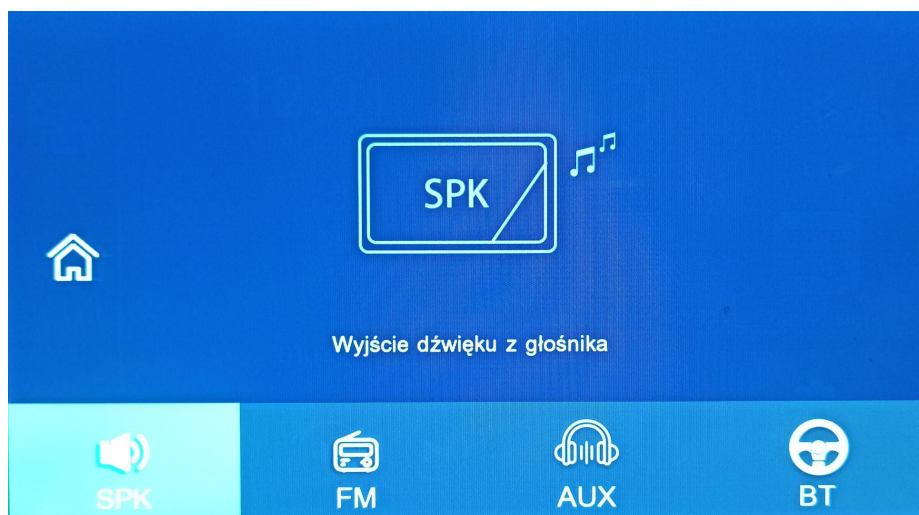
(Wyjście Audio) - ustawienie czego ma używać urządzenie do przekazywania dźwięku.

SPK - Wyjście dźwięku przez wbudowany głośnik

FM - służy do sparowania poprzez transponder FM urządzenia z zestawem głośników w aucie poprzez radio.

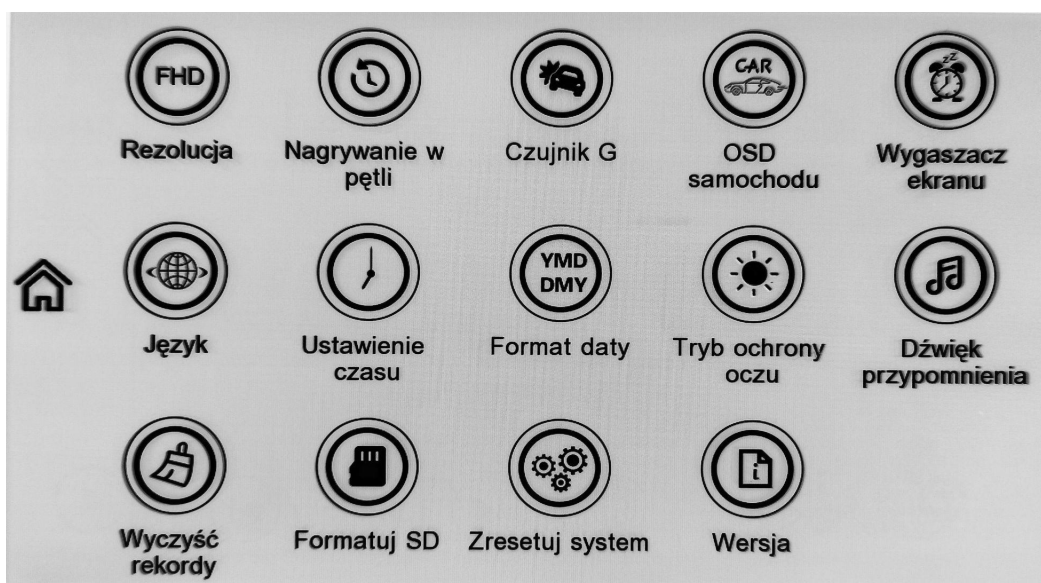
AUX - Dźwięk przekierowany na wyjście AUX (mini jack stereo)

BT - Bezprzewodowe wyjście dźwięku poprzez połączenie Bluetooth



(Ustawiać) - wchodzimy do szerszego menu

1. Rozdzielczość- pozwala ustawić rozdzielczość nagrań przedniej kamery.
2. Nagrywanie w pętli - pozwala ustawić długość nagrania
3. Czujnik grawitacji - czułość czujnika G-sensor.
4. OSD samochodu - ustawić można numer rejestracyjny auta do nagrania



5. wygaszacz ekranu - ustawiamy czas po którym ekran wygaśnie

6. Język - zmieniamy język urządzenia

7. Ustawienia czasu - ustawiamy czas

8. Format daty - ustawiamy datę i format wyświetlenia
9. Tryb ochrony oczu
10. Dźwięk przypomnienia
11. wyczyść rekordy
12. Formatuj SD - formatowanie karty **UWAGA przed włożeniem karty microSD do rejestratora należy ją sformatować w komputerze ExFat32 klaster 32kb/s. Następnie po włożeniu do rejestratora formatować w urządzeniu. Karta powinna być klasy 10 U3.**
13. Zresetuj system - przywraca fabryczne ustawienia rejestratora - **NIE UŻYWAMY BEZ WYRAŻNEJ ZGODY SERWISU FIRMY.**
14. Wersja oprogramowania- Numer wersji

Montaż i Instalacja

Podczas instalacji akcesoriów urządzenie powinno być wyłączone i odłączone od zasilania. Kartę microSD do gniazda zgodnie z piktogramem.

Uwaga: Karta musi być klasy 10 u3 V30 lub wyższej, aby nie spowalniała pracy rejestratora. Wolniejsze karty spowodują nieprawidłowe działanie urządzenia. Pojemność 8-128GB. Podczas pierwszego użycia należy kartę sformatować za pomocą funkcji dostępnej wewnątrz menu urządzenia. W razie problemu z kartą należy sformatować ją w komputerze na exFAT32, klaster 32KB stosując "pełne formatowanie".



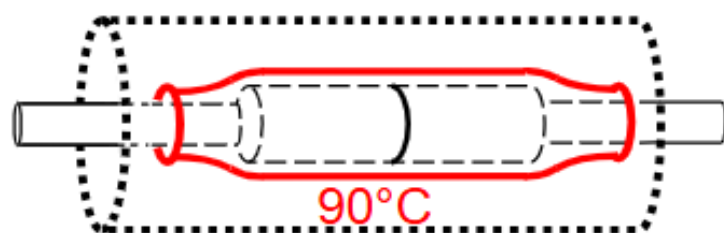
Podłączenie kamery tylnej

Kamery wsteczne/cofania posiadają stopień ochrony IP67, co oznacza, że można je podłączyć na zewnątrz pojazdu, są odporne na warunki atmosferyczne, a nawet można je całkowicie zanurzyć w wodzie, jednak nie są odporne na działanie strumienia wody pod ciśnieniem skierowanego bezpośrednio, więc należy uważać na nie podczas mycia auta w myjni ciśnieniowej. Podczas mycia zabezpieczyć je

można używając mocnej folii stretch lub tworzyw gumowych.

Złączkę kamery, znajdującą się około 20cm od niej, na przewodzie należy koniecznie zabezpieczyć przed wilgocią za pomocą dołączonej do zestawu osłony termokurczliwej. Należy pamiętać, że choć kamera posiada poziom zabezpieczenia wodoszczelności IP67, to samo złącze już nie, dlatego niezwykle istotne jest wykonanie prawidłowej izolacji złączki, nawet gdy jest ona wewnątrz auta. Kondensacja pary wodnej podczas zmian

ZŁĄCZE KAMERY NALEŻY KONIECZNIE IZOLOWAĆ PRZED WILGOCIĄ ZA POMOCĄ ZAŁĄCZONEJ KOSZULKI TERMOKURCZLIWEJ



THE CAMERA CONNECTOR MUST BE INSULATED AGAINST HUMIDITY USING THE HEAT-SHRINK SLEEVE SUPPLIED

temperatury powoduje osadzanie się kropel wody nawet wewnątrz pojazdu oraz w samym złączu.

Zasilacz parkingowy:

Przewody wyprowadzone z zasilacza zakończone są samochodowymi bezpiecznikami mini, dzięki czemu łatwo podłączyć je do zasilania w skrzynce bezpiecznikowej pojazdu.

Przewód BAT+ zainstalować należy w gnieździe bezpiecznika, w którym występuje napięcie stałe +12V przez cały czas, nawet gdy wyłączona jest stacyjka.

Przewód ACC to wejście wyzwajające, na które podać należy napięcie stałe +12V, które wybudza urządzenie ze stanu hibernacji do trybu normalnej pracy i zapobiega dalszemu jego usypianiu. Może to być dowolne gniazdo bezpiecznika w skrzynce, które zostaje zasilone po przełączeniu stacyjki na pierwszą pozycję, czyli w typowym przypadku np. bezpiecznik radia, lub podświetlenia deski rozdzielczej. Zwykle nawet nie potrzeba jest wymieniać istniejącego bezpiecznika na bezpiecznik, którym zakończony jest przewód zasilacza, ponieważ w skrzynce znajduje się kilka wolnych gniazd, które zasilone zostają dopiero po odblokowaniu stacyjki.

Funkcje parkingowe dostępne są jedynie podczas podłączenia produktu przez zasilacz parkingowy.

Podstawą prawidłowego działania urządzenia jest fachowe podłączenie przewodów zasilających uniemożliwiające przypadkową utratę styku przy wstrząsach, a także zapewnienie poprawnej, stabilnej jakości napięcia zasilania +12V DC (+/- 10%). Nieciągłości poziomu napięcia mogą skutkować restartowaniem się urządzenia podczas jazdy, co wymaga konsultacji w zakładzie elektryki pojazdowej i często zastosowaniem szeregowo stabilizatora napięcia.

Dozwolone jest również podłączenie przy zwarcu czerwonego i żółtego przewodu (np. celem testu urządzenia), ale w tym przypadku niektóre funkcje automatyczne, jak np. automatyczne przejście w stan uśpienia po wyłączeniu stacyjki, czy włączenie obrazu z kamery wstecznej po włączeniu zapłonu, nie będą działać. Należy pamiętać aby nie dotykać karoserii auta trzymając w ręku przewody pod napięciem. Karoseria to również masa.

Uwaga: w wielu nowych samochodach należy sprawdzić czy komputer pokładowy nie wyłącza bezpieczników po jakimś określonym czasie najczęściej jest to między 15 a 60 minut.

Zasilanie z gniazda zapalniczki

Zastosowanie zasilacza w formie wtyczki do gniazda zapalniczki samochodowej zapewnia łatwy montaż i demontaż i ułatwia częste przenoszenie urządzenia.

Przewód zasilacza można we względnie prosty sposób przeciągnąć samemu, podważając plastikowym narzędziem i delikatnie odginając wewnętrzne elementy wykończeniowe kabiny pojazdu oraz uszczelki szyb. Przewód należy trasować w zagłębieniu połączenia

szyby przedniej i podsufitki a następnie wzdłuż słupka przedniego, pod uszczelką lub tapicerką.

W celu profesjonalnej instalacji przewodu wymagającej demontażu elementów kokpitu zalecamy skorzystanie z usług profesjonalnego zakładu elektromechaniki pojazdowej.

Kamera tylna

Kamera połączona jest z urządzeniem za pomocą przewodu zakończonego wtykiem mini Jack 3,5mm od strony ekranu oraz złączem 4-pinowym od strony kamery. Choć nasza kamera jest wodoszczelna (Klasa IP67), to samo złącze już nie, dlatego konieczne jest zabezpieczenie złącza przed wilgocią za pomocą dołączonej do zestawu osłony termokurczliwej.

Kamerę można zainstalować wewnątrz auta na podsufitce za tylną szybą (przyciemnione szyby nie są przeszkodą) lub na zewnątrz, w dowolnym dogodnym miejscu, lub wykorzystując dedykowaną ramkę tablicy rejestracyjnej posiadającą gniazdo do montażu kamery, dostępną w osobnej ofercie.

Tryb kamery cofania wraz z liniami pomocniczymi zostaje aktywowany automatycznie na ekranie po włączeniu biegu wstecznego pod warunkiem podłączenia przewodu aktywacyjnego do +12V DC światła cofania w aucie.

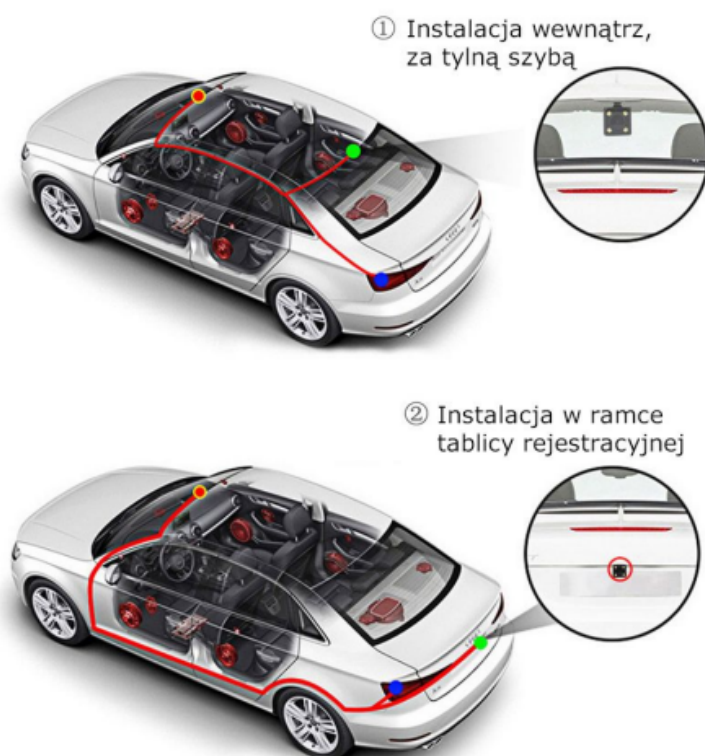
Podczas instalacji przewodu kamery wstecznej w samochodzie nie jest dozwolone szarpanie, naciąganie, załamywanie czy przygniatanie przewodu ani innych czynności mogących spowodować uszkodzenie żył przewodu.

W przypadku prowadzenia przewodu przez elementy ruchome karoserii takie jak np. tylna klapa należy pozostawić niezbędny luz aby przewód nie był narażony na naprężenia.

Uwaga: W przypadku, gdy funkcja nie działa prawidłowo, najczęściej jest to spowodowane nieprawidłowym napięciem sygnału aktywacyjnego ze światła cofania. Niezbędne jest wtedy zastosowanie szeregowo zewnętrznego stabilizatora napięcia co eliminuje problem.

Zamocowanie anteny GPS

Kolejnym krokiem jest podłączenie anteny GPS. Początkowo należy znaleźć miejsce dla anteny. Strona bez naklejki powinna być jak najbardziej wyeksponowana w stronę nieba i należy unikać zakrywania jej lub montowania za jakimikolwiek (w szczególności) metalowymi przeszkodami. Preferowane położenie anteny to najbardziej wysunięta do przodu część kokpitu - podszybie przedniej szyby.



Montaż ekranu

Uchwyt standardowy do kokpitu

W celu zamocowania stosuje się wyjątkowo wytrzymały przylepiec dwustronny z pianki poliuretanowej o kształcie dopasowanym do podstawy mocującej. Należy zaaplikować go na czystą, suchą i odtłuszczoną benzyną ekstrakcyjną powierzchnię kokpitu w wybranym uprzednio miejscu zapewniającym wygodną obsługę dotykową wyświetlacza oraz pełną widoczność ekranu urządzenia. Możliwe jest również wzmocnienie połączenia wkrętami poprzez przewidziane w tym celu otwory w podstawie. Należy zwrócić uwagę, by uzyskany dla przedniej kamery widok był możliwie nieprzesłonięty ujęty przez nią kadr był możliwie jak największy, dający pełny obraz sytuacji na drodze.

Teleskopowy uchwyt próżniowy

Jako **dodatkową** możliwość montażu polecamy uchwyt na tzw. "przyssawkę" do kokpitu lub szyby, zależnie od preferencji. Wyjątkowo elastyczna, kleista, miękka mikroguma powlekająca powierzchnię styku zapewnia wysoko trwałe mocowanie, a regulowalna we wszystkich kierunkach konstrukcja statywu daje możliwość dowolnej orientacji i położenia ekranu. Uchwyt dostępny jest w osobnej ofercie.

Przed ostatecznym montażem należy dokonać wstępnej oceny pola widzenia obydwu kamer i skorygować kąty ich nachylenia.

Ważne: Koniecznie upewnij się, że obiektywy nie są niczym przesłonięte czy zakryte, a obiektywy czyste. W szczególności należy usunąć naklejki zabezpieczające z obiektywów.

Istnieje możliwość wykorzystania alternatywnych sposobów montażu za pomocą dodatkowych elementów znajdujących się w osobnych ofertach producenta. Należą do nich: (1) Adapter mocujący produkt na przegubie kulowym fabrycznego lusterka kabinowego, (2) Kompletny wysięgnik lusterka kabinowego instalowany na zaczepie fabrycznym wklejonym na przedniej szybie przez producenta auta. Zaczepy różnią się w zależności od modelu samochodu. W celu doboru i zakupu odpowiedniego zestawu montażowego skonsultuj się ze sprzedawcą lub producentem.

Home Automation Sp. z o.o. (KRS: 0001013611)

ul.Strzegomska 284/15, 54-432 Wrocław

www.homeautomation.com.pl

Pomoc techniczna: tel: +48 571 393 381

Adres do zwrotów i reklamacji:

Home Automation Sp.z o.o.

ul.Strzegomska 284/15, 54-432 Wrocław

Zwrot / Reklamacja na paczkomat InPost: WRO354M

e-mail: biuro@homeautomation.com.pl

tel: +48 518 602 470

Wersja elektroniczna instrukcji:

www.homeautomation.com.pl/he721.pdf