

Zasady ogólne odpowiedzialnego podejścia do ochrony środowiska:
Dbaj o środowisko- prawidłowo segreguj odpady! Pamiętaj, że zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny, baterie oraz opakowania zawierają substancje szkodliwe dla środowiska i zdrowia, a ich niewłaściwe wyrzucenie jest nielegalne i stanowi zagrożenie.

Sprzęt elektryczny i elektroniczny (EEE): Zużytego sprzętu nie wolno wyrzucać do zwykłych pojemników na odpady! Symbol przekreślonego kosza na śmieci, umieszczony na produkcie, oznacza, że powinien on trafić do specjalnego punktu zbiórki. Zużyty sprzęt możesz oddać: - W Punktach Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych (PSZOK) lub specjalnych kontenerach. - W sklepach wielkopowierzchniowych (powyżej 400 m²) - bezpłatnie, bez konieczności zakupu, jeśli zewnętrzny wymiar odpadu nie przekracza 25 cm. - W sklepie, w którym kupujesz nowy sprzęt, oddając stary tego samego rodzaju i w tej samej ilości.

Baterie i akumulatory: Zużyte baterie i akumulatory są odpadem niebezpiecznym i nie wolno ich wyrzucać do śmieci komunalnych. Należy je wrzucać do specjalnych pojemników, które znajdziesz w wielu sklepach i punktach zbiórki. Symbole Hg, Cd i Pb oznaczają, że bateria zawiera: rtęć, kadm lub ołów.
Opakowania: Prawidłowa segregacja odpadów opakowaniowych jest kluczowa dla recyklingu. Po zużyciu produktu, opakowanie należy wrzucić do odpowiedniego pojemnika (np. plastik i metal, papier, szkło) zgodnie z zasadami obowiązującymi w Twojej gminie. Producenci projektują opakowania w taki sposób, aby były one jak najłatwiejsze do recyklingu lub ponownego użycia.
Finansujemy i uczestniczymy w systemie zbiórki i recyklingu a także jesteśmy organizatorem akcji informacyjnych na rzecz ochrony środowiska.

Produkt zgodny z dyrektywą 2014/53/UE (RED).

Pełny tekst deklaracji zgodności UE na stronie www.homeautomation.com.pl

Urządzenie nie zawiera wewnętrznego źródła zasilania.

Wsparcie techniczne, tel.: +48 571393381, +48 518602470.

(pn.-pt. godz. 9-15 oraz na inne terminy umówione przez email)

Przed połączeniem należy przygotować informacje o danych Kupującego, numer dowodu zakupu oraz numer modelu zakupionego urządzenia.

E-mail: BOK@homeautomation.com.pl

Internet: www.homeautomation.com.pl

Nasz numer BDO: 000683726.



Produkt: Wideorejestrator samochodowy z kamerą cofania
Producent: **home automation**
ul. Strzegomska 284/15 Sp. z o.o.
54-432 Wrocław
tel.: +48 571393381
biuro@homeautomation.com.pl



nadzorowane przez Autoryzowany Serwis Obsługi (ASO) danej marki aby nie utracić rękojmi dealera na zakupione auto.

Urządzenie nie będzie działać prawidłowo jeśli wejściowe napięcie zasilające spadnie poniżej wartości 11.5V DC.

W trybie parkingowym (gdy produkt go posiada) z zasilaczem o trzech zaciskach (B+, ACC, masa), zasilanie zacisku B+ musi być zapewnione w sposób ciągły podczas i po wyłączeniu stacyjki. Na zacisk ACC powinno być podane w sposób nieprzerwany napięcie nie niższe niż 11.5V DC po odblokowaniu stacyjki w pozycję I oraz II. Zanik napięcia na ACC spowoduje wyłączenie urządzenia lub przejście w tryb parkingowy, po uprzednim włączeniu tego trybu w ustawieniach (w produktach obsługujących ten tryb).

W urządzeniach z zasilaczem parkingowym o dwóch zaciskach (faza, masa), brak wspomnianego napięcia spowoduje wejście w tryb parkingowy (jeśli jest dostępny i włączony w danym produkcie) lub wyłączenie urządzenia (w przeciwnym przypadku). Zależnie od produktu urządzenie może realizować nagrywanie parkingowe korzystając z samego wewnętrznego zasilania baterijnego bez podłączenia zasilania wewnętrznego.

Ochrona akumulatora auta przed rozładowaniem realizowana jest poprzez ustawienie odpowiedniego czasu trwania trybu parkingowego, po zakończeniu którego urządzenie zostanie odłączone od zasilania zewnętrznego.

W przypadku gdy zakupiony produkt posiada baterię wymagana jest dbałość o jej regularne ładowanie, co oznacza uniemożliwienie jej pełnego rozładowania, bo może doprowadzić to do uszkodzenia ognia lub samego urządzenia. Akumulator urządzenia musi być ładowany do pełna (ok.4h) przed pierwszym użyciem. Pozostawienie urządzenia z pracującym wyświetlaczem podłączonego w zaparkowanym aucie na czas kilku godzin bez przełączenia w stan czuwania doprowadzi do rozładowania akumulatora. W przypadku wyłączenia ekranu lub trybu hibernacji systemu czas ten wzrasta kilkukrotnie, zależnie od kondycji i pojemności akumulatora auta. Prąd pobierany przez konkretny produkt w różnych trybach działania zależy od modelu urządzenia i należy zmierzyć go oraz dostosować czas działania produktu z wyłączonym silnikiem auta do indywidualnych warunków by nie doprowadzić do rozładowania akumulatora pojazdu. Bezpieczny czas pracy produktu przełączonego w którykolwiek tryb uśpienia jest zależny również od temperatury zewnętrznej, oraz ilości aktywacji nagrywania przez akcelerometr.

Należy unikać użytkowania i przechowywania produktu w miejscach stale występujących na promienie słoneczne oraz poza zakresem dopuszczalnych temperatur -10°C do +50°C czy używania go poza wnętrzem pojazdu lub w miejscach o wysokiej wilgotności.

Nie należy przedłużać, ani skracać przewodów. Dozwolone jest użytkowanie jedynie przewodów i przedłużeń autoryzowanych przez producenta.

Prawidłowe działanie karty SIM i internetu mobilnego wymaga zapewnienia dostępu do internetu przez kartę od jej operatora (środki i zasięg), wyłączenia weryfikacji PIN karty, oraz rejestracji i aktywacji jej u operatora. Upewnij się, że karta jest prawidłowo zainstalowana w gnieździe. Czasem należy użyć przycisku 'reset' przez otwór w tylnej części obudowy lub restartując urządzenie przyciskiem włącznika. Używaj jedynie kart SIM największych operatorów, wskaźnik zasięgu LTE/4G powinien być wyższy niż 30%. Karty SIM niesolidnych mogą wskazywać poziom sygnału LTE nawet 100% przy kompletnym braku zasięgu sieci operatora. Sieć operatora musi zapewniać transmisję danych na pasmach podanych na końcu tej broszury

Komunikaty głosowe można ustawić na wybrany język poprzez wybór języka systemu, a następnie regionalne i językowe opcje aplikacji nawigacyjnej, po czym

Instrukcja obsługi dostępna jest na naszej stronie internetowej www.homeautomation.com.pl (dokładny link na boku pudełka)

KARTA GWARANCYJNA / WARUNKI GWARANCJI :

Należy zapoznać się z poniższymi uwagami przed rozpoczęciem użytkowania produktu. Celem zapewnienia prawidłowego działania produktu należy przestrzegać wszystkich procedur opisanych poniżej.

Nigdy nie należy przeprowadzać modyfikacji lub ustawień urządzenia lub zainstalowanych tam aplikacji podczas prowadzenia pojazdu.

Przed instalacją zestawu w pojeździe należy sprawdzić jego działanie oraz funkcjonalność. Nie należy również ściągać folii ochronnych z ekranu ani innych elementów przed przetwowaniem zestawu co umożliwi uzyskanie pełnego zwrotu kosztów zakupu po stwierdzeniu decyzji o zwrocie produktu.

Złącze kamery cofania z przewodem połączeniowym należy bezwzględnie zaizolować przed wilgocią, ponieważ nie posiada ono klasy szczelności IP67 jak kamera zewnętrzna.

Naprawa, konserwacja lub modyfikacje układu elektrycznego auta muszą odbywać się gdy zestaw odłączony jest od obwodu elektrycznego samochodu. W szczególności przed przeprowadzeniem jakichkolwiek prac serwisowych w instalacji elektrycznej auta (np. wymiana akumulatora) należy rozłączyć zasilanie rejestratora.

Zabronione jest wykonywanie modyfikacji instalacji elektrycznych pod napięciem. Przed montażem należy odłączyć zasilanie wszystkich modyfikowanych obwodów. Nie próbuj rozmontowywać lub wymieniać żadnej części produktu jeśli nie jest to opisane w dostarczonej instrukcji. Samodzielne otworzenie obudowy lub inna ingerencja w produkt skutkować będzie utratą gwarancji.

Przestrzega się przed użyciem nieoryginalnych akcesoriów. Dozwolone są jedynie elementy zatwierdzone przez producenta dla danego modelu. **W szczególności podłączenie do produktu zasilacza lub kamery cofania spoza zestawu może być przyczyną trwałego uszkodzenia i utraty gwarancji.**

Przestrzega się przed nagrywaniem osób prywatnych bez ich pozwolenia.

Nawigacja GPS należy testować na otwartej przestrzeni. Wyszukiwanie dostępnych satelit trwa około 1 minuty a wyświetlenie pozycji zajmuje do kilku min. po połączeniu 4 satelit. W gęstej zabudowie, wewnątrz budynków, w terenie zalesionym, przy złej pogodzie, itp., jakość sygnału GPS i sieci GSM pogarsza się.

Zaginionie i zgniatanie przewodów może prowadzić do ich uszkodzenia i defektów sprzętu lub nawet spowodować pożar wywołany spięciem. W przypadku prowadzenia przewodów przez zasilacza z elementem ruchomym, należy pozostawić odpowiednią ilość zapasu przewodu, tak aby nie pracował w nadmierny sposób, co zmniejsza ryzyko zerwania żył sygnałowych przewodu.

Interfejs użytkownika może ulec zmianom po uaktualnieniu bez uprzedzenia. Instrukcja obsługi urządzenia opisuje podstawowe funkcje produktu.

Zaawansowane funkcje systemu Android czy zainstalowane w nim aplikacje nie wchodzi w skład gwarantowanego zakresu funkcjonalności i nie są opisane w instrukcji obsługi, ani też nie są objęte wsparciem technicznym producenta.

Zdjęcia, grafiki, parametry techniczne, czy listy składników zestawu zamieszczone w instrukcji obrazują jedynie przykładowy wariant urządzenia i mogą się one różnić od właściwych dla zestawu zakupionego w danej ofercie. Poprawne dane znajdują się w specyfikacji, którą stanowi oferta handlowa.

Podłączeń elektrycznych urządzenia z instalacją samochodu powinna dokonywać tylko osoba o potwierdzonym przeszkoleniu i doświadczeniu. Połączenia ponadto powinny być wykonane w sposób trwały i być odpowiednio zaizolowane od warunków zewnętrznych i przed zwarciem. Modyfikacje układu elektrycznego oraz innych elementów auta w którym montowany jest produkt muszą być

wymagany jest restart systemu. Niektóre systemy wymagają dodatkowo ręcznego pobrania danych językowych z internetu.

Aktywacja systemu ADAS następuje samoczynnie w tle po połączeniu z Internetem poprzez kartę SIM lub sieć WiFi udostępniającą tę usługę, przy czym niezbędne jest zlokalizowanie pozycji przez antenę GPS.

Obrac z kamer pokazywany na ekranie nie jest idealnym odwzorowaniem rzeczywistości i ulega odkształceniu zależnie od stopnia wypukłości soczewki obiektywu (rybie oko) co sprawia, że odległości w różnych częściach ekranu nie reprezentują tych samych wartości. Rozstaw linii pomocniczych obrazu z kamery cofania jest ustalony fabrycznie i może nie odpowiadać szerokości pojazdu. Z tego względu należy dokładnie zapoznać się ze specyfiką wyświetlanego obrazu przed rozpoczęciem korzystania z produktu w skomplikowanych i precyzyjnych manewrach. Zawsze należy weryfikować sytuację przedstawioną na ekranie.

W przypadku "przywrócenia ustawień fabrycznych" skasowane zostaną wszystkie aplikacje zainstalowane przez użytkownika wraz z aplikacją nawigacji oraz przywrócony zostanie język domyślny. Preferencje oraz dane użytkownika typu pliki/ustawienia/dane logowania programów zostaną bezpowrotnie usunięte. W celu uzyskania pierwotnej funkcjonalności produktu należy ustawić ponownie wybrane preferencje systemu oraz zainstalować aplikację nawigacyjną i inne.

Transmitter FM służy do przesyłania dźwięku z urządzenia do radia samochodowego za pomocą fal radiowych. Nie jest to funkcja pozwalająca na odbiór rozgłośni radiowych w urządzeniu.

W przypadku znacznego spowolnienia działania lub ciągłego restartowania się urządzenia należy sprawdzić następujące przyczyny: (1) brak styku na końcówkach zasilacza lub zbyt niskie dostarczone napięcie; (2) zła komunikacja z kamerą (odłączenie eliminuje problem); (3) zbyt duża ilość zainstalowanych aplikacji lub aplikacji niekompatybilne z urządzeniem (przywróć ustawienia fabryczne); (4) karta pamięci SD zużyta, niesformatowana, lub o złych parametrach (min. Klasa 10 V30). W pierwszym kroku odłącz wszystkie akcesoria i karty z urządzenia oraz sprawdź wartość napięcia wejściowego na zasilaczu. W przypadku braku poprawy przywróć ustawienia fabryczne.

Słaba jakość nagrań może być spowodowana: (1) nie usunięciem z obiektywów naklejek zabezpieczających; (2) zabrudzeniem obiektywów lub szyb auta; (3) brakiem mocy obliczeniowej systemu potrzebnej do poprawnej kompresji obrazu. (Usuń ałe aplikacje lub zleć serwisowe przeinstalowanie systemu).

Niektóre aplikacje mogą być niedostosowane do formatu ekranu lub systemu Android zakupionego produktu. Producent nie gwarantuje i nie zapewnia wsparcia współpracy produktu z niekompatybilnymi aplikacjami.

W przypadku, gdy kamera tylna nie reaguje na włączenie biegu wstecznego pomimo, że przewód aktywacyjny jest podłączony poprawnie możliwe są dwie przyczyny pomijając oczywistą możliwość braku 12V na przewodzie aktywacyjnym: (1) niekiedy napięcie w obwodzie światła cofania jest inne niż wymagane 12V, (2) podane napięcie jest niestabilne. Rozwiązania: (1) podłącz prawidłowe napięcie 12V aktywuującą podgląd przez przełącznik inicjujący sygnałem światła cofania. (2) zastosuj stabilizator napięcia 12V sygnału.

W przypadku gdy pomimo sprawnego przewodu oraz prawidłowego kontaktu na złączu obraz z kamery jest złej jakości, należy bezwzględnie odłączyć przewód kamery od urządzenia i skontaktować się z producentem.

Właściwa wersja aplikacji CarKeeper to 1.5.6 (www.homeautomation.com.pl).

Urządzenie wykorzystuje następujące pasma fal elektromagnetycznych:

*Transmitter FM: 85-110MHz, *GPS (tylko odbiór): 1575,42 MHz (L1)

*Bluetooth: 2,4MHz (2,402-2,480MHz), maxEIRP < 10dBm,

*WiFi: 2,4GHz (2400-2483MHz), maxEIRP < 20dBm,

*GSM/LTE: B1/B3/B7/B8/B20, maxEIRP < 33 dBm (GSM) / < 23 dBm (LTE)

nadzorowane przez Autoryzowany Serwis Obsługi (ASO) danej marki aby nie utracić rękojmi dealera na zakupione auto.

Urządzenie nie będzie działać prawidłowo jeśli wejściowe napięcie zasilające spadnie poniżej wartości 11.5V DC.

W trybie parkingowym (gdy produkt go posiada) z zasilaczem o trzech zaciskach (B+,ACC,masa), zasilanie zacisku B+ musi być zapewnione w sposób ciągły podczas i po wyłączeniu stacyjki. Na zacisk ACC powinno być podane w sposób nieprzerwany napięcie nie niższe niż 11.5V DC po odblokowaniu stacyjki w pozycję I oraz II. Zanik napięcia na ACC spowoduje wyłączenie urządzenia lub przejście w tryb parkingowy, po uprzednim włączeniu tego trybu w ustawieniach (w produktach obsługujących ten tryb).

W urządzeniach z zasilaczem parkingowym o dwóch zaciskach (faza, masa), brak wspomnianego napięcia spowoduje wejście w tryb parkingowy (jeśli jest dostępny i włączony w danym produkcie) lub wyłączenie urządzenia (w przeciwnym przypadku). Zależnie od produktu urządzenie może realizować nagrywanie parkingowe korzystając z samego wewnętrznego zasilania baterijnego bez podłączenia zasilania wewnętrznego.

Ochrona akumulatora auta przed rozładowaniem realizowana jest poprzez ustawienie odpowiedniego czasu trwania trybu parkingowego, po zakończeniu którego urządzenie zostanie odłączone od zasilania zewnętrznego.

W przypadku gdy zakupiony produkt posiada baterię wymagana jest dbałość o jej regularne ładowanie, co oznacza uniemożliwienie jej zupełnego rozładowania, bo może doprowadzić to do uszkodzenia ogniwa lub samego urządzenia. Akumulator urządzenia musi być ładowany do pełna (ok.4h) przed pierwszym użyciem. Pozostawienie urządzenia z pracującym wyświetlaczem podłączonego w zaparkowanym aucie na czas kilku godzin bez przełączenia w stan czuwania doprowadzi do rozładowania akumulatora. W przypadku wyłączenia ekranu lub trybu hibernacji systemu czas ten wzrasta kilkukrotnie, zależnie od kondycji i pojemności akumulatora auta. Prąd pobierany przez konkretny produkt w różnych trybach działania zależny jest od modelu urządzenia i należy zmierzyć go oraz dostosować czas działania produktu z wyłączonym silnikiem auta do indywidualnych warunków by nie doprowadzić do rozładowania akumulatora pojazdu. Bezpieczny czas pracy produktu przełączonego w którykolwiek tryb uśpienia jest zależny również od temperatury zewnętrznej, oraz ilości aktywacji nagrywania przez akcelerometr.

Należy unikać użytkowania i przechowywania produktu w miejscach stale wyekspozowanych na promienie słoneczne oraz poza zakresem dopuszczalnych temperatur -10°C do +50°C czy używania go poza wnętrzem pojazdu lub w miejscach o wysokiej wilgotności.

Nie należy przedłużać, ani skracać przewodów. Dozwolone jest użytkowanie jedynie przewodów i przedłużek autoryzowanych przez producenta.

Prawidłowe działanie karty SIM i internetu mobilnego wymaga zapewnienia dostępności internetu przez kartę od jej operatora (środki i zasięg), wyłączenia weryfikacji PIN karty, oraz rejestracji i aktywacji jej u operatora. Upewnij się, że karta jest prawidłowo zainstalowana w gnieździe. Czasem należy użyć przycisku 'reset' przez otwór w tylnej części obudowy lub restartując urządzenie przyciskiem włącznika. Używaj jedynie kart SIM największych operatorów, wskaźnik zasięgu LTE/4G powinien być wyższy niż 30%. Karty SIM niesolidnych mogą wskazywać poziom sygnału LTE nawet 100% przy kompletnym braku zasięgu sieci operatora. Sieć operatora musi zapewniać transmisję danych na pasmach podanych na końcu tej broszury

Komunikaty głosowe można ustawić na wybrany język poprzez wybór języka systemu, a następnie regionalne i językowe opcje aplikacji nawigacyjnej, po czym

-2-

Zasady ogólne odpowiedzialnego podejścia do ochrony środowiska:

Dbaj o środowisko- prawidłowo segreguj odpady! Pamiętaj, że zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny, baterie oraz opakowania zawierają substancje szkodliwe dla środowiska i zdrowia, a ich niewłaściwe wyrzucanie jest nielegalne i stanowi zagrożenie.

Sprzęt elektryczny i elektroniczny (EEE): Zużytego sprzętu nie wolno wyrzucać do zwykłych pojemników na odpady! Symbol przekreślonego kosza na śmieci, umieszczony na produkcie, oznacza, że powinien on trafić do specjalnego punktu zbiórki. Zużyty sprzęt możesz oddać: - W Punktach Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych (PSZOK) lub specjalnych kontenerach. - W sklepach wielkopowierzchniowych (powyżej 400 m2) - bezpłatnie, bez konieczności zakupu, jeśli zewnętrzny wymiar odpadu nie przekracza 25 cm. - W sklepie, w którym kupujesz nowy sprzęt, oddając stary tego samego rodzaju i w tej samej ilości.

Baterie i akumulatory: Zużyte baterie i akumulatory są odpadem niebezpiecznym i nie wolno ich wyrzucać do śmieci komunalnych. Należy je wrzucać do specjalnych pojemników, które znajdziesz w wielu sklepach i punktach zbiórki. Symbole Hg, Cd i Pb oznaczają, że bateria zawiera: rtęć, kadm lub ołów.

Opakowania: Prawidłowa segregacja odpadów opakowaniowych jest kluczowa dla recyklingu. Po zużyciu produktu, opakowanie należy wrzucić do odpowiedniego pojemnika (np. plastik i metal, papier, szkło) zgodnie z zasadami obowiązującymi w Twojej gminie. Producenci projektują opakowania w taki sposób, aby były one jak najłatwiejsze do recyklingu lub ponownego użycia.

Finansujemy i uczestniczymy w systemie zbiórki i recyklingu a także jesteśmy organizatorem akcji informacyjnych na rzecz ochrony środowiska.

Produkt zgodny z dyrektywą 2014/53/UE (RED).

Poleń tekst deklaracji zgodności UE na stronie www.homeautomation.com.pl

Urządzenie nie zawiera wewnętrznego źródła zasilania.

Wsparcie techniczne, tel.: +48 571393381, +48 518602470.

(pn.-pt. godz. 9-15 oraz na inne terminy umówione przez email)

Przed połączeniem należy przygotować informacje o danych Kupującego, numer dowodu zakupu oraz numer modelu zakupionego urządzenia.

E-mail: BOK@homeautomation.com.pl

Internet: www.homeautomation.com.pl

Nasz numer BDO: 000683726.

Produkt: Wideorejestратор samochodowy z kamerą cofania

Producent:

home automation

ul.Strzegomska 284/15 Sp. z o.o.
54-432 Wrocław
tel.: +48 571393381
biuro@homeautomation.com.pl



RoHS 2
2011/65/EU



wymagany jest restart systemu. Niektóre systemy wymagają dodatkową ręczną pobrania danych językowych z internetu.

Aktywacja systemu ADAS następuje samoczynnie w tle po połączeniu z Internetem poprzez kartę SIM lub sieć WIFI udostępniającą tę usługę, przy czym niezbędne jest zlokalizowanie pozycji przez antenę GPS.

Obraz z kamer pokazywany na ekranie nie jest idealnym odwzorowaniem rzeczywistości i ulega odkształceniu zależnie od stopnia wypukłości soczewki obiektywu (rybie oko) co sprawia, że odległości w różnych częściach ekranu nie reprezentują tych samych wartości. Rozstaw linii pomocniczych obrazu z kamery cofania jest ustalony fabrycznie i może nie odpowiadać szerokości pojazdu. Z tego względu należy dokładnie zapoznać się ze specyfiką wyświetlanego obrazu przed rozpoczęciem korzystania z produktu w skomplikowanych i precyzyjnych manewrach. Zawsze należy weryfikować sytuację przedstawioną na ekranie.

W przypadku "przywrócenia ustawień fabrycznych" skasowane zostaną wszystkie aplikacje zainstalowane przez użytkownika wraz z aplikacją nawigacji oraz przywrócony zostanie język domyślny. Preferencje oraz dane użytkownika typu pliki/ustawienia/dane logowania programów zostaną bezpowrotnie usunięte. W celu uzyskania pierwotnej funkcjonalności produktu należy ustawić ponownie wybrane preferencje systemu oraz zainstalować aplikację nawigacyjną i inne.

Transmitter FM służy do przesyłania dźwięku z urządzenia do radia samochodowego za pomocą fal radiowych. Nie jest to funkcja pozwalająca na odbiór rozgłośni radiowych w urządzeniu.

W przypadku znacznego spowolnienia działania lub ciągłego restartowania się urządzenia należy sprawdzić następujące przyczyny: (1)brak styku na końcówkach zasilacza lub zbyt niskie dostarczone napięcie; (2)zła komunikacja z kamerą (odłączenie eliminuje problem); (3)zbyt duża ilość zainstalowanych aplikacji lub aplikacje niekompatybilne z urządzeniem (przywróć ustawienia fabryczne); (4)karta pamięci SD zużyta, niesformatowana, lub o złych parametrach (min. Klasa 10 V30). W pierwszym kroku odłącz wszystkie akcesoria i karty z urządzenia oraz sprawdź wartość napięcia wejściowego na zasilaczu. W przypadku braku poprawy przywróć ustawienia fabryczne.

Ślaba jakość nagrań może być spowodowana: (1)nie usunięciem z obiektywów naklejek zabezpieczających; (2)zabrudzeniem obiektywów lub szyb auta; (3)brakiem mocy obliczeniowej systemu potrzebnej do poprawnej kompresji obrazu. (Usuń ale aplikacje lub złe serwisywe przeinstalowanie systemu).

Niektóre aplikacje mogą być niedostosowane do formatu ekranu lub systemu Android zakupionego produktu. Producent nie gwarantuje i nie zapewnia wsparcia współpracy produktu z niekompatybilnymi aplikacjami.

W przypadku, gdy kamera tylna nie reaguje na włączenie biegu wstecznego pomimo, że przewód aktywacyjny jest podłączony poprawnie możliwe są dwie przyczyny pomijając oczywistą możliwość braku 12V na przewodzie aktywacyjnym: (1)niekiedy napięcie w obwodzie światła cofania jest inne niż wymagane 12V, (2)podane napięcie jest niestabilne. Rozwiązania: (1)podłącz prawidłowe napięcie 12V aktywujące podgląd przez przekaznik inicjujący sygnałem światła cofania. (2)zastosuj stabilizator napięcia 12V sygnału.

W przypadku gdy pomimo sprawnego przewodu oraz prawidłowego kontaktu na złączu obraz z kamery jest złej jakości, należy bezwzględnie odłączyć przewód kamery od urządzenia i skontaktować się z producentem.

Wiścisła wersja aplikacji CarKeeper to 1.5.6 (www.homeautomation.com.pl).

Urządzenie wykorzystuje następujące pasma fal elektromagnetycznych:

*Transmitter FM: 85-110MHz, *GPS(tylko odbiór): 1575,42 MHz (L1)

*Bluetooth: 2,4MHz (2,402-2,480MHz), maxEIRP < 10dBm,

*WiFi: 2,4GHz(2400-2483MHz), maxEIRP < 20dBm,

*GSM/LTE: B1/B3/B7/B8/B20, maxEIRP < 33 dBm (GSM) / < 23 dBm (LTE) -3-

Instrukcja obsługi dostępna jest na naszej stronie internetowej
www.homeautomation.com.pl (dokładny link na boku pudełka)

KARTA GWARANCYJNA / WARUNKI GWARANCJI :

Należy zapoznać się z poniższymi uwagami przed rozpoczęciem użytkowania produktu. Celem zapewnienia prawidłowego działania produktu należy przestrzegać wszystkich procedur opisanych poniżej.

Nigdy nie należy przeprowadzać modyfikacji lub ustawień urządzenia lub zainstalowanych tam aplikacji podczas prowadzenia pojazdu.

Przed instalacją zestawu w pojeździe należy sprawdzić jego działanie oraz funkcjonalność. Nie należy również ściągać folii ochronnych z ekranu ani innych elementów przed przetestowaniem zestawu co umożliwi uzyskanie pełnego zwrotu kosztów zakupu po powzięciu decyzji o zwrocie produktu.

Złącze kamery cofania z przewodem połączeniowym należy bezwzględnie zaizolować przed wilgocią, ponieważ nie posiada ono klasy szczelności IP67 jak kamera zewnętrzna.

Naprawa, konserwacja lub modyfikacje układu elektrycznego auta

muszą odbywać się gdy zestaw odłączony jest od obwodu elektrycznego samochodu. W szczególności przed przeprowadzeniem jakichkolwiek prac serwisowych w instalacji elektrycznej auta (np.wymiana akumulatora) należy rozłączyć zasilanie rejestratora.

Zabronione jest wykonywanie modyfikacji instalacji elektrycznych pod napięciem. Przed montażem należy odłączyć zasilanie wszystkich modyfikowanych obwodów. Nie próbuj rozmontowywać lub wymieniać żadnej części produktu jeśli nie jest to opisane w dostarczonej instrukcji. Samodzielne otwarcie obudowy lub inna ingerencja w produkt skutkować będzie utratą gwarancji.

Przestrzega się przed użyciem nieoryginalnych akcesoriów. Dozwolone są jedynie elementy zatwierdzone przez producenta dla danego modelu. **W szczególności podłączenie do produktu zasilacza lub kamery cofania spoza zestawu może być przyczyną trwałego uszkodzenia i utraty gwarancji.**

Przestrzega się przed nagrywaniem osób prywatnych bez ich pozwolenia. Nawigacja GPS należy testować na otwartej przestrzeni. Wyszukiwanie dostępnych satelit trwa około 1 minuty a wyświetlenie pozycji zajmuje do kilku min. po połączeniu 4 satelit. W gęstej zabudowie, wewnątrz budynków, w terenie zalesionym, przy złej pogodzie, itp., jakość sygnału GPS i sieci GSM pogarsza się.

Zaginanie i zginięcie przewodów może prowadzić do ich uszkodzenia i defektów sprzętu lub nawet spowodować pożar wywołany spieciem. W przypadku prowadzenia przewodów przez łączenia z elementem ruchomym, należy pozostawić odpowiednią ilość zapasu przewodu, tak aby nie pracował w nadmierny sposób, co zmniejsza ryzyko zerwania żył sygnałowych przewodu.

Interfejs użytkownika może ulec zmianom po uaktualnieniu bez uprzedzenia. Instrukcja obsługi urządzenia opisuje podstawowe funkcje produktu.

Zaawansowane funkcje systemu Android czy zainstalowane w nim aplikacje nie wchodzi w skład gwarantowanego zakresu funkcjonalności i nie są opisane w instrukcji obsługi, ani też nie są objęte wsparciem technicznym producenta.

Zdjęcia, grafiki, parametry techniczne, czy listy składników zestawu zamieszczone w instrukcji obrazują jedynie przykładowy wariant urządzenia i mogą się one różnić od właściwych dla zestawu zakupionego w danej ofercie. Poprawne dane znajdują się w specyfikacji, którą stanowi oferta handlowa.

Podłączenie elektrycznych urządzeń z instalacją samochodu powinna dokonywać tylko osoba o potwierdzonym przeszkoleniu i doświadczeniu. Połączenia ponadto powinny być wykonane w sposób trwały i być odpowiednio zaizolowane od warunków zewnętrznych i przed zwarciem. Modyfikacje układu elektrycznego oraz innych elementów auta w którym montowany jest produkt muszą być